

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 3. Warszawa, 28 stycznia 1935 r. Rok XVII

T R E Ś Ć:

SPRAWY FINANSOWE.

14.

Nr. F. K. 1/3/1 z dnia 11 stycznia 1935 r. w sprawie wprowadzenia do planu kontowego (schematu księgowania) P. K. P. nowego subkonta 7 (20) 14.

Z ważnością od m-ca grudnia 1934 r. otwiera się w planie kontowym (schemacie księgowania) Polskich Kolei Państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr. 6 z r. 1930) nowe subkonto 14 p. t. „Ubezpieczenie bagażu w przechowalniach" w koncie 20 „Różne", R-ku 7 „wierzyciele specjalni" (dawna nazwa Depozyty).

15.

Nr. F. K. I3/2 z dnia 12 stycznia 1935 r. w sprawie zmian w schemacie księgowania P. K. P.

I. **Z ważnością od miesiąca sprawozdawczego listopada 1934 r. włącznie,** wykreśla się w rachunku 11 (Konta obrachunkowe) nazwę konta 7 (siódmego) „Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Stanisławowie".

Zwolnione konto pozostaje w rezerwie do dyspozycji Centralnej Księgowości P. K. P.

Z ważnością od dnia 30 grudnia 1934 r. zmienia się:

1) określenie księgowe:
„winien" na „obciążenie",
„ma" na „uznanie";

2) nazwę „schematu księgowania P. K. P." na „plan kontowy P. K. P.";

3) nazwę rachunku 20 z „Weksle i skrypty dłużne" na „Weksle, akcepty i skrypty dłużne";

4) na rachunku 20 (dwudziestym) nazwę konta pierwszego z „Weksle" na „Akcepty", z równoczesnym podziałem tegoż konta na dwa subkonta:

1 — Weksle własne wystawione przez P. K. P.,

Z ważnością od dnia 30 grudnia 1934 r. otwiera się:

1) na rachunku 8 (ósmym) (Dłużnicy i Wierzyciele) na koncie 29 (R-ki podlegające likwidacji) dwa nowe subkonta:

12 — Weksle dłużników P. K. P. w portfelu Dyrekcji (remesy),

13 — Akcepty (weksle własne) i skrypty dłużne P. K. P. w portfelu Dyrekcji,

z uwagą do tych dwu subkont: „Nie księguje się tutaj skryptów dłużnych gwarancyjnych, ani weksli kaucyjnych, wadjowych lub gwarancyjnych. Z weksli podlegają księgowaniu jedynie weksle nadesłane przez Ministerstwo Komunikacji względnie doręczone przez dłużnika na pokrycie jego długu wobec P. K. P.";

2) na rachunku 20 (dwudziestym) nowe trzy konta Nr. 3 (trzy) pod nazwą: „Weksle dłużników w portfelu M. K." (remesy), Nr. 4 (cztery) pod nazwą: „Akcepty (weksle własne) i skrypty dłużne P. K. P. w portfelu kasy wekslowej (Głównej P. K. P.)", Nr. 5 (pięć) pod nazwą: „Weksle dłużników, wydane przez kasę wekslową (Główną P. K. P.) do inkasa lub zdyskontowania".

Wzory księgi wekslowej dla Kasy Głównej P. K. P. (P. K. P. Ser. F. Nr. 228) i Kas Dyrekcyjnych (P. K. P. Ser. F. Nr. 229) obowiązujące od dnia 1 lutego 1935 r., będą ogłoszone w jednym z następnych numerów Dziennika Urzędowego.

SPRAWY RUCHU KOLEJOWEGO.

16.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 stycznia 1935 r. N. R. O. II. 50/7 w sprawie uzupełnienia przepisów ruchu Nr. R. 1.

W przepisach ruchu Nr. R. 1, zatwierdzonych rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 12 czerwca 1933 r. za Nr. R. O. II. 50/5, wprowadza się następujące uzupełnienia: w § 57 ust. (8) na stronie 172, przed słowami: „W łukach o" dodać nową tablicę D.

D. Tablica największej dozwolonej szybkości na linjach pierwszorzędnych pociągów motorowych z silnikami Diesel'a i drugorzędnych w zależności od promienia łuku.

Największa dozwolona szybkość na łukach, na linjach pierwszorzędnych i drugorzędnych, przy zachowaniu obecnie obowiązującej przechyłki:

Promień łuku R w metrach	Największa dozwolona szybkość wagonu motorowego km/godz.
od 1200 do 600	120
500	115
400	105
350	95
300	90
250	80
200	70

W ustępie 10 tegoż §-u w punkcie 6) pod lit. b) w końcu dodać: „pociągów zaś motorowych z silnikami Diesel'a, w kierunku prostym 90 km/godz., a w kierunku zbocznym 60 km/godz.".

Pod lit. c) w tym samym punkcie w końcu dodać: „ pociągów zaś motorowych z silnikami Diesel'a w kierunku zbocznym do 60 km/godz.".

Pod lit. e) w tym samym punkcie dodać: „pociągów zaś motorowych z silnikami Diesel'a 60 km/godz.".

17.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 grudnia Nr. R. T. V. 140/80 w sprawie wejścia w życie z dniem 1 stycznia 1935 r., jako instrukcji Nr. R 7 nowej „Umowy o wzajemnem używaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej" (R. I. V.), spisanej w Stockholmie.

Z dniem 1 stycznia 1935 r. wchodzi w życie jako instrukcja Nr R 7 nowa „Umowa o wzajemnem używaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej" (R. I. V.), spisana w Stockholmie.

Temsamem z dniem 1 stycznia 1935 r. traci moc dotychczas obowiązująca „Umowa o wzajemnem używaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej" (R. I. V.) spisana w roku 1930 w Lucernie.

Nowa instrukcja ukazuje się w oddzielnem wydaniu.

SPRAWY DROGOWO-KOLEJOWE.

18.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 10 stycznia 1935 roku w sprawie terminu, od którego obowiązują „Warunki techniczne odbioru bloków systemu Siemensa Nr. E 8".

Zatwierdzone rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 19.V.34 r. Nr. UZ-II-25/9 „Warunki techniczne odbioru bloków systemu Siemensa Nr. E 8" obowiązują od dnia 15 stycznia 1935 roku.

ZAWIADOMIENIE.

Zwołanie Zjazdu b. uczestników Walki o Szkołę Polską.

Dnia 2 lutego r. b. przypada 30-ta rocznica strajku szkolnego w b. Kongresówce. Na dzień ten Stowarzyszenie Uczestników Walki o Szkołę Polską zwołuje do Stolicy w auli Politechniki na godz. 10-tą Zjazd Uczestników strajków szkolnych, które w dobie niewoli wy-

buchały w zaborze pruskim i rosyjskim. W zjeździe uczestniczyć będą także Małopolanie, którzy nieśli pomoc rodakom, walczącym o szkołę polską w innych dzielnicach.

Zapowiedziało się dotąd na Zjazd wielu Wielopolan m. inn. uczestników Wrześni i tajnych stowarzyszeń uczniowskich z zasłużonym działaczem Bernardem Chrzanowskim na czele.

Zjazd nie ograniczy się bynajmniej do wspomnień, spraw formalno-organizacyjnych i towarzyskich. Nawiązując do pięknej tradycji, zajmie się dwiema doniosłemi sprawami wychowawczemi dzisiejszej Polski: szkolnictwem polskiem zagranicą oraz rozwojem kultu dziecka w społeczeństwie polskiem.

Zgłosili referaty pp. Chrzanowski, Bukowiecki, St. Dobrowolski, H. Stpiczyński, H. Radlińska, Nawroczyński, Włodarski i inni.

Pożądany jest udział w Zjeździe jaknajszerszego grona tych, co w mniejszym lub większym stopniu uczestniczyli przed laty w Walkach o Szkołę Polską. (Adres Stowarzyszenia: Warszawa, ul. Jezuicka 4, telefon 646-94).

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 74378. 28.I.35. 8.200.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.